



ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Goodyear UltraGrip 7+



ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> ✓ sehr ausgewogener Reifen ✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien 	

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	15%	2,6
Fahrstabilität	45%	2,5
Handling	45%	2,6
Bremsen	10%	3,3
Nass	30%	2,2
Bremsen	30%	2,3
Aquaplaning - längs	20%	1,8
Aquaplaning - quer	10%	3,0
Handling	30%	2,1
Kreis/Seitenführung	10%	2,3
Schnee	20%	2,3
Bremsen - ABS	40%	2,3
Anfahren	20%	2,5
Passfahrt	40%	2,2
Eis	10%	3,0
Bremsen - ABS	60%	3,0
Seitenführung	40%	3,0
Geräusch	5%	3,2
Innengeräusch	50%	3,0
Aussengeräusch	50%	3,4
Schnelllauf	D	Bestanden
Kraftstoffverbrauch	10%	2,6
Verschleiss	10%	2,2
Gesamtnote	100%	2,5

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	2,9



ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009



Neben der im Vorjahr getesteten Dimension 175/65 R14 T ist diese Dimension die beliebteste Wahl für kleinere Fahrzeuge, wenn die Reifen ein wenig breiter sein sollen.

Die Modelle der einzelnen Hersteller tragen die gleiche Gene in sich. Das sieht man schon alleine daraus, dass die Spitzengruppe aus dem Vorjahr – Vredestein, Continental, Goodyear und Dunlop – vollständig unter den „sehr empfehlenswerten“ Modellen vertreten ist und noch durch die brandneuen Modelle Fulda Montero 3 und Bridgestone LM 30 ergänzt wird.















Leider passieren auch großen Herstellern noch Ausrutscher bei ihren günstigen Marken. Der Firestone Winterhawk 2 fällt auf Schneefahrbahn, der Sava Eskimo S3 bei Nässe glatt durch. Auch für Marangoni, Pneumant und Federal lautet das Urteil einfach „nicht empfehlenswert“, laut Hersteller wurde beim Marangoni die Laufflächenmischung ab Produktionsdatum DOT 1609 geändert.

Der neue Pirelli Snowcontrol 2 war in dieser Größe für den Test leider noch nicht erhältlich.

Links:

- ▶ [Alle Reifentests](#)
- ▶ [Fotoshow 185/60 R14 T](#)
- ▶ [Legende](#)

Ergebnisse

185/60 R14 T	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Ver-schleiss	Gesamt-note	ÖAMTC Empfehlung
 Vredestein Snowtrac 3	2,8	2,2	1,8	2,8	1,0	2,2	★★★★★
 Fulda Montero 3	2,4	2,1	2,0	3,0	2,1	2,3	★★★★★
 Continental WinterContact TS 800	2,7	2,2	2,1	3,3	0,8	2,3	★★★★★
 Bridgestone Blizzak LM30	2,5	2,1	2,4	2,9	2,0	2,4	★★★★★
 Goodyear UltraGrip 7+	2,6	2,2	2,3	3,0	2,2	2,5	★★★★★
 Dunlop SP Winter Response	2,9	1,9	2,4	3,1	3,0	2,5	★★★★★
 Kleber Krisalp HP2	2,3	2,4	2,8	3,4	1,5	2,5	★★★★☆
 Semperit Master-Grip	2,6	2,3	2,4	3,6	2,1	2,6	★★★★☆
 Uniroyal MS plus 6	2,4	2,7	2,4	3,7	2,5	2,7	★★★★☆
 Kumho l'Zen KW23	2,5	2,2	3,1	3,1	2,8	2,7	★★★☆☆
 Lassa Snowways Era	2,7	3,3	2,5	3,0	2,2	2,9	★★★☆☆
 Firestone Winterhawk 2	2,4	2,3	3,6	3,3	2,4	2,8	★★★☆☆
 Pneumant PN150 Wintec	2,4	3,2	3,6	3,2	3,3	3,1	★★★☆☆
 Marangoni 4 Winter <small>Mischung lt. Hersteller geändert ab DOT 1609</small>	2,8	4,9	2,1	3,1	2,6	3,3	★★★☆☆
 Sava Eskimo S3	4,2	5,5	2,0	2,9	2,5	3,6	★★★☆☆
 Federal Himalaya WS-1	5,0	5,5	2,8	3,9	1,8	4,0	★★★☆☆



ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Legende

Notengrenzen für ÖAMTC - Empfehlung

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiss, Schnelllauf) oder beim Kraftstoffverbrauch schlechter abschneidet.

Ein Beispiel: Auch mit einer sehr guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur "empfehlenswert" lauten, wenn der Reifen z.B. bei Nässe mit Note 2,7 nicht mehr "sehr empfehlenswert" ist.

Notengrenzen

Beurteilung	★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
Trocken	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,5	4,6 – 5,5
Nass	bis 2,5	2,6 – 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 5,5
Schnee	bis 2,5	2,6 – 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 5,5
Eis	bis 3,3	3,4 – 3,8	3,9 – 4,5	4,6 – 5,5
Schnelllauf	bestanden	bestanden	mit Einschränkungen bestanden	nicht bestanden
Kraftstoffverbrauch	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,0	4,1 – 5,5
Verschleiss	bis 3,0	3,1 – 4,0	4,1 – 5,0	5,1 – 5,5
Gesamtnote	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,0	4,1 – 5,5



ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 205/55 R16 H

23. September 2009

Goodyear UltraGrip 7+



ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr ausgewogener Reifen	
✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	
✓ bester auf nasser Fahrbahn	

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	15%	2,7
Fahrstabilität	45%	2,6
Handling	45%	2,7
Bremsen	10%	3,0
Nass	30%	1,9
Bremsen	30%	1,8
Aquaplaning - längs	20%	1,8
Aquaplaning - quer	10%	1,8
Handling	30%	2,3
Kreis/Seitenführung	10%	2,0
Schnee	20%	2,2
Bremsen - ABS	40%	2,3
Anfahren	20%	2,5
Passfahrt	40%	1,9
Eis	10%	3,3
Bremsen - ABS	60%	3,3
Seitenführung	40%	3,3
Geräusch	5%	2,8
Innengeräusch	50%	3,0
Aussengeräusch	50%	2,5
Schnelllauf	D	Bestanden
Kraftstoffverbrauch	10%	2,5
Verschleiss	10%	2,5
Gesamtnote	100%	2,4

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	2,1



ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 205/55 R16 H

23. September 2009



Auch für diese Dimension gilt: Wem der im Vorjahr getestete 195/65 R15 etwas zu schmal erscheint, greift gerne zu 205/55 R16. Oftmals gibt es aber in der Größe nur Modelle mit dem Geschwindigkeitsindex „H“ (erlaubt bis 210 km/h), der ÖAMTC hat daher diese Ausführungen getestet.

Wie auch in der kleinen Dimension befinden sich bekannte Namen großer Hersteller, wie Continental, Goodyear und Dunlop, in der Spitzengruppe. Aber auch die beiden weniger bekannten Modelle Hankook W440 und der in der Schweiz beliebte ESA-Tecar Super Grip 7 erreichten ein „sehr empfehlenswert“.

Das Mittelfeld „empfehlenswerter“ Produkte ist mit 9 Modellen sehr groß. In der getesteten Dimension kann sich daher jeder Winterreifenkäufer nach den Einzelkriterien das für ihn am besten passende Produkt aussuchen.

Ausgerutscht auf Schnee ist wieder der Firestone Winterhawk 2. Die Modelle aus dem untersten Preissegment, Goodride SW602 und Kenda Polar Trax, mussten wegen ungenügender Nässecicherheit ebenfalls mit „nicht empfehlenswert“ eingestuft werden.

Links:

- ▶ [Alle Reifentests](#)
- ▶ [Fotoshow 205/55 R16 H](#)
- ▶ [Legende](#)

Ergebnisse

205/55 R16 H	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Ver-schleiss	Gesamt-note	ÖAMTC Empfehlung
 Continental WinterContact TS 830	2,7	2,3	1,9	3,2	0,9	2,2	★★★★★
 Goodyear UltraGrip 7+	2,7	1,9	2,2	3,3	2,5	2,4	★★★★★
 ESA-Tecar Super Grip 7	2,7	2,2	2,3	3,2	1,7	2,4	★★★★★
 Dunlop SP Winter Sport 3D	3,0	2,1	2,3	2,8	1,6	2,4	★★★★★
 Hankook Icebear W440	2,8	2,1	2,4	3,2	2,9	2,6	★★★★★
 Michelin Primacy Alpin PA3	2,5	2,5	2,8	3,4	0,5	2,4	★★★★☆
 Maloya Davos	2,7	2,3	2,0	3,2	3,1	2,5	★★★★☆
 Vredestein Snowtrac 3	2,7	2,6	2,1	3,1	2,6	2,6	★★★★☆
 Yokohama W.drive	2,4	2,7	2,7	3,2	2,0	2,6	★★★★☆
 Semperit Speed-Grip	2,7	2,7	2,2	3,2	2,4	2,6	★★★★☆
 Uniroyal MS plus 66	2,5	2,5	2,4	3,6	2,4	2,6	★★★★☆
 Nokian WR G2	2,6	3,0	2,4	3,1	1,7	2,7	★★★★☆
 Kumho l'Zen KW23	2,6	2,8	3,0	3,1	3,5	2,9	★★★★☆
 Pirelli Winter 210 Sottozero 2	3,3	3,0	2,4	3,6	2,4	2,9	★★★★☆
 Avon Ice-Touring ST	3,5	2,2	3,4	3,2	3,8	3,0	★★★☆☆
 Firestone Winterhawk 2	2,6	3,0	3,7	3,6	1,5	3,0	★★★☆☆
 Goodride SW602	4,6	4,9	2,3	3,2	3,1	3,6	★★★☆☆
 Kenda Polar Trax (KR19)	3,4	5,5	3,0	3,4	2,2	3,8	★★★☆☆



ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 205/55 R16 H

23. September 2009

Legende

Notengrenzen für ÖAMTC - Empfehlung

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiss, Schnelllauf) oder beim Kraftstoffverbrauch schlechter abschneidet.

Ein Beispiel: Auch mit einer sehr guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur "empfehlenswert" lauten, wenn der Reifen z.B. bei Nässe mit Note 2,7 nicht mehr "sehr empfehlenswert" ist.

Notengrenzen

Beurteilung	★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆
Trocken	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,5	4,6 – 5,5
Nass	bis 2,5	2,6 – 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 5,5
Schnee	bis 2,5	2,6 – 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 5,5
Eis	bis 3,3	3,4 – 3,8	3,9 – 4,5	4,6 – 5,5
Schnelllauf	bestanden	bestanden	mit Einschränkungen bestanden	nicht bestanden
Kraftstoffverbrauch	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,0	4,1 – 5,5
Verschleiss	bis 3,0	3,1 – 4,0	4,1 – 5,0	5,1 – 5,5
Gesamtnote	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,0	4,1 – 5,5