

*Goodyear Optigrip: meilleure résistance à l'aquaplaning en ligne droite à 20.000 km qu'un pneu neuf concurrent<sup>1</sup>*

## **La technologie Goodyear SmartWear : une vraie révolution**

Le Goodyear OptiGrip, le nouveau pneu été de Goodyear offre un excellent niveau de performances même quand il est usé, grâce à la technologie révolutionnaire SmartWear.

La technologie SmartWear a été développée pour qu'au fur et à mesure de l'usure du pneumatique, un nouveau mélange et de nouvelles rainures apparaissent, maintenant ainsi l'excellent niveau de performances du pneumatique pendant toute sa durée de vie.

La technologie SmartWear garantit des performances exceptionnelles à l'OptiGrip, même après 20.000 ou 30.000 km.

- OptiGrip offre une meilleure résistance à l'aquaplaning en ligne droite après 20.000km que des pneus neufs concurrents<sup>1</sup>.
- OptiGrip freine 20% plus court sur le mouillé après 30.000 km que deux pneus leaders du marché.<sup>1</sup>
- OptiGrip possède deux fois plus de contrôle sur route mouillée après 30.000 km<sup>1</sup>

### **Comment ça marche**

Concevoir des pneumatiques est un exercice très compliqué. 20 composants spécifiques et jusqu'à 25 mélanges différents entrent dans la fabrication d'un pneumatique. Chaque mélange lui-même est un mélange sophistiqué de différents ingrédients.

*"La bande de roulement d'un pneu, avec son mélange et son dessin est probablement la partie la plus difficile à mettre au point dans le processus de développement d'un pneumatique. La bande de roulement est également la partie qui s'use le plus vite dans un pneu. Cela a bien sûr une influence sur les performances du pneumatiques sur route mouillée"* rappelle Jean-Pierre Jeusette, Directeur Technologie du pneumatique – pneus Consumer pour Goodyear Europe, Moyen-Orient et Afrique.

La nouvelle technologie SmartWear de Goodyear est le résultat de sept ans de recherches en design, ingénierie et physique dans le domaine de la technologie de la bande de roulement. Plus de cinquante scientifiques et ingénieurs ont travaillé sur le développement de cette nouvelle technologie Goodyear.

Goodyear apporte une solution innovante à la diminution des performances avec l'usure du pneu : OptiGrip et la technologie SmartWear. Le principe de SmartWear est simple : au fur et

---

<sup>1</sup> Test comparatif avec deux pneus leaders du marché en avril 2008 par TÜV SÜD Automotive, dimension testée : 225/45R17; véhicule: VW Golf 2.0 FSI; Rapport n°76230122-1.

à mesure de l'usure du pneumatique, de nouveaux mélanges de gommages et de nouvelles rainures apparaissent, qui permettent de maintenir à un très haut niveau les performances en adhérence sur le mouillé et en résistance à l'aquaplaning. Le Goodyear OptiGrip conserve ainsi un excellent niveau de performances, même quand il est usé.

## **Technologie SmartWear : une technologie innovante pour la bande de roulement**

La technologie SmartWear se distingue également par un dessin de bande de roulement unique et très innovant, car il continue à évoluer au fur et à mesure de l'usure du pneumatique, pour garantir le même niveau de performances.

**La première couche de gomme ou couche supérieure**, qui travaille quand le pneu est neuf et au début de sa vie, possède des lamelles à verrouillage 3D dans la partie supérieure des blocs.

**La zone stable au centre du pneu** transmet les indications de la direction à la route, et les épaules robustes prennent en charge graduellement la transmission des forces en virage. Cela permet une distribution plus uniforme de la pression sur toute l'empreinte au sol et donc améliore la stabilité. Cette conception permet une bonne rigidité du profil, qui contribue aux performances sur route sèche et augmente la durée de vie du pneumatique

Au fur et à mesure de l'usure, un deuxième mélange de gomme apparaît. Les lamelles et les rainures possèdent des canaux masqués sous la surface du pneu qui se révèlent progressivement. Ces nouvelles rainures facilitent l'évacuation de l'eau et garantissent une très bonne adhérence et une excellente résistance à l'aquaplaning pendant toute la durée de vie du pneumatique.

## **Technologie SmartWear: une technologie révolutionnaire pour les mélanges de gomme**

La technologie SmartWear se caractérise par deux mélanges de gomme différents. Ce concept avec deux mélanges spécifiques garantit une adhérence exceptionnelle et un bon contrôle du véhicule, à la fois sur route sèche et mouillée, même quand le pneu est usé.

Le mélange de gomme supérieur assure la rigidité de la bande de roulement, et donc de bonnes performances en tenue de route sur sol sec, et un kilométrage élevé.

Au fur et à mesure de l'usure de ce mélange supérieur, un autre mélange de gomme, situé sous le premier, apparaît. Ce deuxième mélange est conçu pour améliorer l'adhérence sur sol mouillé, le freinage et la tenue de route sur le mouillé, et une bonne résistance à l'aquaplaning pendant toute sa durée de vie.



## Information presse

*“La technologie SmartWear de l’OptiGrip offre de nets avantages en performances sur route mouillée, en particulier quand le pneu s’use,”* confirme Joseph Lambert, responsable de l’évaluation des pneus chez Goodyear. Il ajoute : *“Nos propres essais et les résultats des essais en freinage sur le mouillé, tenue de route sur le mouillé et résistance à l’aquaplaning effectués par l’organisme indépendant allemand TÜV SÜD Automotive confirment que nous avons développé un pneu très innovant techniquement et qui offre d’excellentes performances après 20.000 et même après 30.000 km.”*<sup>2</sup>

### **A propos de Goodyear**

*Goodyear est l’un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 60 usines réparties dans 26 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 70.000 personnes.*

*Depuis plus d’un siècle, les innovations technologiques Goodyear se sont imposées comme des standards en matière d’automobile. L’entreprise est pionnière dans la technologie du roulage à plat, qui permet de poursuivre sa route avec un pneu crevé ou dégonflé. Goodyear est le premier fabricant au monde de pneus roulage à plat. Les pneus roulage à plat Goodyear sont homologués par plusieurs constructeurs automobiles, parmi lesquels BMW (différents modèles dont la Mini), Mercedes-Benz, la voiture de sport américaine de légende la Corvette, .... En 2007, Goodyear a vendu plus de 2,5 millions de pneus RunOnFlat.*

*La gamme de pneumatiques Goodyear équipe des voitures de tourisme, utilitaires légers, 4x4, camions, engins de génie civil, de matériel agricole, d’avions.*

*Pour toutes informations complémentaires, nous vous invitons à consulter les sites : [www.goodyear.fr](http://www.goodyear.fr) et [www.goodyear.com](http://www.goodyear.com)*

### **Contact Presse :**

*Catherine Dumoutier - Goodyear Dunlop Tires France - Tél. : +33.1.47.16.58.55 - [catherine\\_dumoutier@goodyear.com](mailto:catherine_dumoutier@goodyear.com)*

---

<sup>2</sup> Test comparatif avec deux pneus leaders du marché en avril 2008 par TÜV SÜD Automotive, dimension testée : 225/45R17; véhicule: VW Golf 2.0 FSI; Rapport n°76230122-1.