



Nota de prensa

CONTACTO

Globally

Héctor Ares hector.ares@globally.es

Cayetana Peláez cayetana.pelaez@globally.es

Teléfono 91 781 39 87

La revolucionaria tecnología SmartWear confiere a los neumáticos desgastados unas excelentes prestaciones¹

Demostrado por el Instituto Independiente TÜV SÜD: el neumático de verano OptiGrip de Goodyear ofrece un 20% de reducción en la distancia de frenado sobre superficie mojada después de 30.000 km

Bruselas, Bélgica, 29 de septiembre de 2008 – Con sus más de 30 años de experiencia como organización de investigación y pruebas de tecnología de neumáticos y ruedas, el Instituto TÜV SÜD Automotive es una autoridad en la industria en lo que se refiere a las pruebas y certificaciones de neumáticos, gozando de reconocimiento internacional.



Por ello, Goodyear tiene el orgullo de anunciar que su nuevo neumático OptiGrip de verano ha superado las múltiples pruebas de calidad y rendimiento realizadas por TÜV SÜD. Se ha certificado que este nuevo neumático, con su revolucionaria tecnología SmartWear, ofrece unas prestaciones notablemente mejoradas con respecto a sus principales competidores en pruebas que medían la resistencia al aquaplaning, la manejabilidad y el frenado en superficie mojada utilizando neumáticos nuevos y otros que habían recorrido 20.000 y 30.000 kilómetros.

El nuevo OptiGrip ofrece a los conductores un neumático con un rendimiento excepcional tanto cuando está nuevo como después de recorrer 20.000 o incluso 30.000 kilómetros. De hecho, el nuevo OptiGrip se comporta tan bien tras 20.000 kilómetros que cuenta entonces con una mejor resistencia al aquaplaning que algunos de sus competidores cuando están completamente nuevos.

“Estos resultados son impresionantes. Si se conducen 15.000km al año la distancia de frenado del nuevo OptiGrip de Goodyear– incluso con dos años y 30.000 km a la espalda– es aun tan buena como lo era la del mejor de sus competidores dos años antes, cuando estaba completamente nuevo”, declaró Jean-Pierre Jeusette, Director de Tecnología para Neumáticos de Consumo para Europa, Oriente Medio y África. A continuación explicó: “Es fácil desarrollar un neumático que ofrezca un gran kilometraje. Nosotros nos centramos en desarrollar neumáticos que posean unas excelentes prestaciones en áreas importantes para la seguridad, tales como el frenado y la manejabilidad, especialmente al conducir bajo la lluvia o por carreteras

¹Testado frente a dos competidores líderes por TÜV SÜD Automotive en abril de 2008 medida del neumático: 225/45R17; automóvil: VW Golf 2.0 FSI; informe #76230122-1.



mojadas. Gracias a nuestra innovadora tecnología SmartWear, el OptiGrip demuestra un magnífico comportamiento de conducción y frenado sobre mojado durante toda la vida útil del neumático, sin comprometer por ello el kilometraje ni otros aspectos importantes.”

La seguridad es una de las principales preocupaciones de la mayoría de los conductores

Las encuestas a los consumidores llevadas a cabo por Goodyear muestran que en Europa la seguridad es la principal preocupación de la mayoría de los conductores, especialmente si llueve o en circunstancias en las que sea preciso frenar. De las cinco necesidades primordiales de los consumidores, tres tienen relación con la seguridad.²

Al desarrollar nuevos neumáticos, Goodyear siempre se centra en las ventajas con respecto a la seguridad que sus productos pueden suponer para los conductores. En superficies mojadas, los neumáticos desgastados incrementan el riesgo de perder agarre y tracción. Los conductores tienen que conducir con mayor precaución cuando llevan neumáticos desgastados en especial bajo la lluvia o por carreteras mojadas para no perder el control del vehículo. Uno de los aspectos cruciales, especialmente cuando hablamos de neumáticos con un alto kilometraje, sigue siendo la conducción y el frenado en mojado.

“Normalmente, sólo se pone a prueba el comportamiento en conducción de los neumáticos nuevos, pero los neumáticos tienen una vida útil durante la cual se apela a su rendimiento. Por eso nuestro objetivo es averiguar cómo se comporta un neumático a lo largo de toda su vida” declaró Michael Staude, Director del área de Neumáticos y Ruedas de TÜV SÜD Automotive.

TÜV SÜD confirma el rendimiento en mojado del OptiGrip

TÜV SÜD evaluó el comportamiento del OptiGrip tanto en superficie seca como mojada³, probándolo en sus instalaciones de Mireval, Francia, para lo que empleó como vehículo de prueba un VW Golf 2.0 FSI con neumáticos 225/45 R17.

En las pruebas contra sus dos principales competidores, se confirmaron las excepcionales propiedades de conducción y frenado en mojado del OptiGrip, incluso después de 30.000 km.

“Los neumáticos con alto kilometraje y banda desgastada ofrecen un menor agarre e incrementan la distancia de frenado. Un neumático que mantuviese sus prestaciones a lo largo de toda su vida útil, sería perfecto,” explicó Staude.

OptiGrip superó a sus principales competidores en frenado y conducción sobre superficie mojada, y resistencia al aquaplaning, al conseguir:

- 20% de reducción en la distancia de frenado en mojado tras 30.000km³,

² Fuente: Tire Awareness and Attitude Survey (TAAS) 2006.

³ Testado frente a dos competidores líderes por TÜV SÜD Automotive en abril de 2008 medida del neumático: 225/45R17; automóvil: VW Golf 2.0 FSI; informe #76230122-1.



- 6% de mejora en la resistencia al aquaplaning tras 30.000km³,
- el doble de control en mojado que sus competidores tras 30.000km³.

Pruebas sofisticadas de neumáticos

Tras 30.000 km, el frenado en mojado del neumático obtuvo unos resultados absolutamente espectaculares. Calculado a partir de una prueba de frenado de entre 80km/h y 20km/h, el OptiGrip de Goodyear obtuvo un comportamiento sobresaliente: frenó un 20% antes que sus competidores sometidos a las pruebas.



Para llevar a cabo las pruebas de aquaplaning, los expertos de TÜV equiparon el coche con unos sensores especiales del giro de las ruedas y con un dispositivo GPS para medir la velocidad. Con el fin de comprobar el comportamiento en aquaplaning en dirección longitudinal, el vehículo se condujo con uno de sus lados introducido en una zanja con una profundidad de agua de unos 9 mm.

Mientras el vehículo acelera, se mide la velocidad de rotación de las ruedas delanteras izquierda y derecha. Cuando se alcanza cierta velocidad, la rueda delantera que va por la zanja llena de agua comienza a embalsarse, lo que da como resultado una diferencia en la velocidad de rotación de las ruedas delanteras.

Para poner a prueba el comportamiento del neumático con aquaplaning en las curvas, se condujo el vehículo por un círculo de asfalto seco. Un segmento del círculo de aproximadamente 20m de longitud se inunda con agua. Cuando se alcanza cierta velocidad el coche pierde agarre al llegar a la zona encharcada, lo que permite a los evaluadores conocer el comportamiento con aquaplaning del neumático en las curvas.

La prueba de TÜV demostró que el OptiGrip de Goodyear ofrece un 6% más de resistencia al aquaplaning después de 30.000 km que sus principales competidores.

Con objeto de efectuar una valoración subjetiva del comportamiento de conducción y manejabilidad, un experimentado piloto de TÜV condujo el vehículo de prueba en circuitos especiales, sobrepasando incluso los límites de estabilidad y analizando diferentes criterios de comportamiento. En líneas generales el vehículo de prueba que montaba neumáticos OptiGrip de Goodyear mantenía el doble de control en superficies mojadas que sus competidores.⁴

Sobre Goodyear

Goodyear es una de las empresas de neumáticos más grande del mundo. Goodyear tiene en todo el mundo más de 70.000 empleados y fabrica sus productos en más de 60 factorías en 26 países.

A lo largo de más de 100 años, las innovaciones de Goodyear se han convertido en norma en el

⁴ Tested against two leading competitors, in April 2008 by TÜV SÜD Automotive, tire size: 225/45R17; car: VW Golf 2.0 FSI; report #76230122-1.



mundo de la automoción. Goodyear ha sido pionero de la innovadora tecnología de seguridad conocida como RunOnFlat, que permite al conductor seguir viaje con un neumático pinchado. Goodyear es el principal fabricante del mundo de neumáticos capaces de dar este servicio, montándose regularmente en diversos BMW, el galardonado Mini, los Mercedes-Benz de altas características, Opel y otras marcas. En un futuro próximo se prevé que más vehículos montarán el RunOnFlat de Goodyear, ya que los diseñadores de la empresa están colaborando con múltiples fabricantes de automóviles en más de 150 proyectos RunOnFlat. En 2007, Goodyear suministró más de 2,5 millones de neumáticos RunOnFlat