



► Der neue Eagle F1 Asymmetric

► Süchtig nach Kurven.

Freuen Sie sich auf scharfe Kurven – mit dem **Eagle F1 Asymmetric**. Dieser neue Reifen von Goodyear setzt die Entwicklung der Sicherheitssysteme bei modernen High-Performance Fahrzeugen konsequent fort ①.

Die Aufgabe unserer Ingenieure war es, einen Reifen zu entwickeln, der leistungsstarke Fahrzeuge kontrolliert, ohne dabei Abstriche bei der Leistungsfähigkeit, insbesondere in der Kurve, zu machen. Mit dem **Eagle F1 Asymmetric** haben wir einen Reifen geschaffen, der in jeder Kurve deutlich höheren Fahrkontakt hat. Durch die Kombination unserer revolutionären Active Cornergrip Technology und der Gummimischungstechnologie aus dem Rennsport verteilt sich der Druck in der Bodenaufstandsfläche bei schnellen Kurvenfahrten gleichmäßig – für einen hervorragenden Grip bei Trockenheit und auch bei Nässe!

Wer wird da nicht süchtig nach Kurven?

► Entwicklung der Sicherheitssysteme



Goodyear GmbH & Co. KG
Xantener Str. 105
50733 Köln

Telefon
02 21/97 666-1

Telefax
02 21/97 666-585

► Zur Reifenverfügbarkeit kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen Goodyear-Händler.

► HÄNDLERSTEMPEL:

► www.goodyear.de

GOODYEAR

BECAUSE NOT ALL TIRES
ARE THE SAME _



Eagle F1 Asymmetric
SÜCHTIG NACH KURVEN.



► REIFEN:
Eagle F1 Asymmetric


INNOVATION:

- Active Cornergrip Technology
- Mischungstechnologie aus dem Rennsport
- Variabler Pitch

► SÜCHTIG NACH KURVEN: Der neue Eagle F1 Asymmetric.

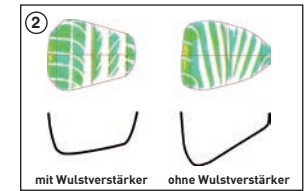


► Merkmale und Nutzen

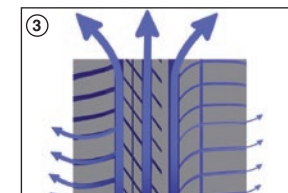
Merkmal	Wirkung	Nutzen
Active Cornergrip Technology: Asymmetrische Karkasse mit zusätzlichem Wulstverstärker aus Aramid auf der Innenseite. ① 	Zusätzlicher Wulstverstärker aus Aramid auf der Innenseite: <ul style="list-style-type: none"> Gleichmäßige Druckverteilung in der Bodenaufstandsfläche und bei Kurvenfahrten. ② Die offene Profilgestaltung auf der Inneschulter leitet das Wasser ab und wird dabei durch den höheren Bodendruck auf der Innenseite wirkungsvoll unterstützt. ③ 	<ul style="list-style-type: none"> Optimale Haftung in Kurven, sowohl bei Trockenheit als auch bei Nässe. Hohe Sicherheit bei Aquaplaning-Gefahr.
Mischungstechnologie aus dem Rennsport.	<ul style="list-style-type: none"> Polymere und Füller der neuesten Generation ermöglichen einen optimalen Härtegrad der Lauffläche. Niedriger Anteil an polyaromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK). 	<ul style="list-style-type: none"> Sportliches Trockenhandling und hohe Sicherheit bei Nässe bei gleichzeitig guter Umweltverträglichkeit.
Variabler Pitch: Unterschiedliche Länge der Schulterblöcke in Umfangsrichtung. ④	<ul style="list-style-type: none"> Gleichmäßige Verteilung des Blockaufschlaggeräusches über ein breiteres Frequenzspektrum mit geringen Frequenzspitzen. 	<ul style="list-style-type: none"> Geringeres Reifengeräusch.



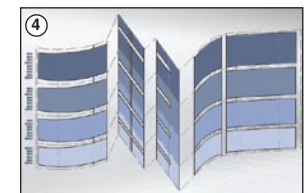
Active Cornergrip Technology



Druckverteilung in der Bodenaufstandsfläche



Offene Profilgestaltung

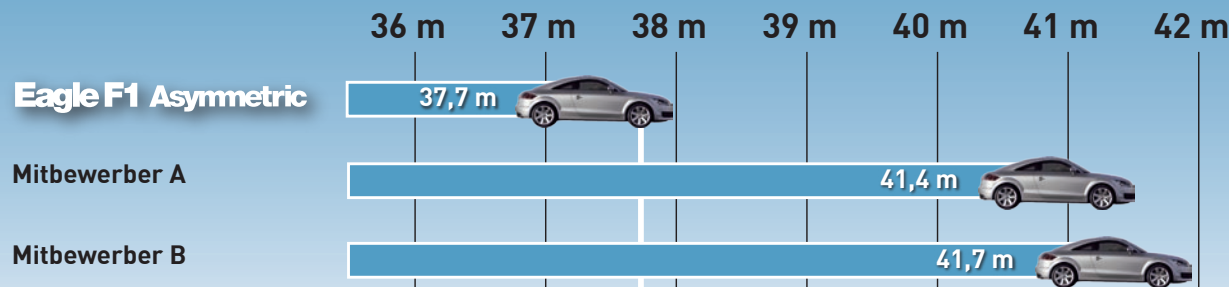


Variabler Pitch

► Größenangebot

Größe	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol
235/50R18 XL	101	Y
215/45R17 XL	91	Y
225/45R17 XL	94	Y
235/45R17 XL	97	Y
245/45R18 XL	100	Y
255/45R18 XL	103	Y
235/40R17	90	Y
245/40R17 XL	95	Y
225/40R18 XL	92	Y
235/40R18 XL	95	Y
245/40R18 XL	97	Y
265/40R18 XL	101	Y
225/35R18 XL	87	Y
245/35R18 XL	92	Y
255/35R18 XL	94	Y
265/35R18 XL	97	Y
225/35R19 XL	88	Y
235/35R19 XL	91	Y
245/35R19 XL	93	Y
255/30R19 XL	91	Y
275/30R19 XL	96	Y
245/30R20 XL	90	Y
255/30R20 XL	92	Y
285/25R20 XL	93	Y

Wettbewerbsvergleich - Bremsweg auf nassen Straßen*



► Mehr als 4 Meter geringerer Bremsweg bei 80 km/h Ausgangsgeschwindigkeit.

*Quelle: GDTE, auf einer Strecke mit niedrigem Reibwert