



Presseinformation

Goodyear EfficientGrip: umweltfreundlicher Reifen für mehr Kraftstoffeffizienz und hohe Laufleistung

TÜV SÜD bestätigt: Geringerer Verbrauch und CO₂-Ausstoß

Köln, März 2009 – Goodyear stellt sein neues Modell EfficientGrip mit kraftstoffsparender Technologie vor – ein brandneuer umweltfreundlicherer Ultra-High-Performance-Sommerreifen, der für eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs sorgt bei gleichzeitig hoher Laufleistung und hervorragenden Bremsleistungen auf nasser Straße. Der EfficientGrip ist der erste Ultra-High-Performance Reifen, der dafür ausgelegt ist, den Kraftstoffverbrauch von Fahrzeugen zu verbessern.

Unabhängige Leistungstests durch TÜV SÜD Automotive*, eine der führenden Test- und Zertifizierungsstellen Europas, haben bewiesen, dass der neue Goodyear EfficientGrip

- einen um 13 % besseren Rollwiderstand
- einen um 2 % kürzeren Bremsweg auf nassen und trockenen Straßen sowie
- einen um 1,9 % geringeren Kraftstoffverbrauch bietet.

* Verglichen mit der Durchschnittsleistung vier namhafter Mitbewerber, getestet vom TÜV SÜD im März 2009; Reifengröße: 205/55R16; Fahrzeug: VW Golf; Berichtsnummer 76236753



Langzeittests** des TÜV SÜD zum Abriebverhalten des EfficientGrip haben zudem ergeben, dass der neue Goodyear-Reifen eine sehr hohe Laufleistung erzielt. So legt ein Fahrzeug, das mit dem EfficientGrip ausgerüstet wird, *bis zu 8 % mehr Kilometer* mit den Reifen auf der Antriebsachse und bis zu 49% mehr Kilometer mit den Reifen auf der freilaufenden Achse zurück – zum Wohle von Portemonnaie und Umwelt.

Die Umweltfreundlichkeit des EfficientGrip wurde bereits offiziell anerkannt: Goodyears Spritsparer wurde mit dem Öko-Siegel der nördlichen Länder ausgezeichnet. Produkte, die dieses Label tragen, erfüllen strenge Umweltkriterien.

„Geringer Rollwiderstand ist ein Hauptleistungsindikator für das Erreichen eines geringeren Kraftstoffverbrauchs und geringerer CO₂-Emissionen, erklärt Jean-Pierre Jeusette, bei Goodyear Direktor für Reifentechnologie, Reifen für Verbraucher – Europa, Naher Osten und Afrika. „Unsere Ziele hinsichtlich des Verbrauchernutzens waren sehr ehrgeizig und wurden durch die Anwendung fortschrittlicher Materialien und jüngster Entwicklungen in der Herstellungstechnik erreicht.“ Dank der neuen FuelSaving-Technology ist es nun möglich, einen umweltfreundlicheren Reifen mit sehr niedrigem Rollwiderstand und hohem Laufleistungspotenzial anzubieten, der gleichzeitig Goodyears strenge Anforderungen an Bremsvermögen und Handling bei Nässe erfüllt. Die ausgezeichneten Ergebnisse wurden von einer unabhängigen Prüfstelle bestätigt“, so Jeusette.

Mit mehr als dreißig Jahren Erfahrung als Forschungs- und Testinstitution in der Reifentechnologie gilt der TÜV SÜD, gerade wenn es um Reifentests und -zertifizierungen geht, als eine international anerkannte und unabhängige Größe in diesem Industriezweig.

** Verglichen mit der Durchschnittsleistung vier führender Mitbewerber, getestet vom TÜV SÜD im März 2009; Reifengröße: 205/55R16; Fahrzeug: VW Golf; Berichtsnummer 76236753



Effizient dank FuelSaving-Technologie

Der EfficientGrip ist der erste Goodyear-Reifen der auf der firmeneigenen FuelSaving-Technologie basiert. Diese Bezeichnung bildet den Oberbegriff für mehrere Innovationen, die direkt den Rollwiderstand des Reifens beeinflussen: ein spezieller leichter Reifenaufbau, ein patentierter „CoolCushion Layer“ und fortschrittliche Verbundmaterialien sowie Fertigungstechniken, die beim EfficientGrip erstmalig zum Einsatz kommen. Die Verwendung neu entwickelter Materialien und die leichte aber stabile Karkasse reduzieren das Reifengewicht um etwa 10%***. Weniger Material, das in Folge geringerer Walkarbeit auch weniger Wärme entwickelt, führt zu einer Reduktion der Rollwiderstandswerte. Im Vergleich zu seinem Vorgänger weist der EfficientGrip eine kürzere Karkass-Umkehrlage sowie eine dünnere aber nicht weniger stabile Seitenwand auf, was sich ebenfalls in geringerem Gewicht und reduziertem Rollwiderstand niederschlägt.

Die CoolCushion-Abdecklage des EfficientGrip zeichnet sich durch eine von Goodyear patentierte Technologie aus, die auf thermoplastischen Einlagerungen beruht. Diese ersetzen Teile des Rußes in der Gummimischung, was zu einer Gewichtsreduktion und geringerer Wärmebildung führt – eine weitere Abnahme des Rollwiderstands ist die Folge.

Souveränes Fahren bei Nässe

Umfragen haben gezeigt, dass Verbraucher Reifen verlangen, die ein sehr hohes Sicherheitsniveau bieten (76%****) – besonders auf nassen Straßen. Trotz seiner Umweltfreundlichkeit macht der EfficientGrip keine Zugeständnisse im Hinblick auf seine Leistungen bei Nässe, sondern liefert auch dann ein exzellentes Bremsverhalten und Handling. So verfügt der EfficientGrip über vier durchgehende Längsrillen. Ihre Form und Anordnung sind für eine effektive Wasserableitung ausgelegt und stellen sicheres Fahren auf nasser Straße und einen hohen Schutz vor Aquaplaning sicher.

*** Im Vergleich zum Vorgängermodell (Größen: 195/65R15 und 205/55R16)

**** Quelle: Goodyear Tire Awareness and Attitude Survey (TAAS) 2007



Gegenüber dem Vorgänger weiter optimiert wurden auch die Lamellen des Reifens. Die Neuordnung der Einschnitte in den Profilblöcken sowie die hohe Zahl an Greifkanten sorgen für ein deutliches Plus an Haftung auf nassen Straßen. Die Laufstreifenmischung des EfficientGrip profitiert von neuen Polymeren und einem neuen Haftvermittler zwischen Gummi und Silica für eine verbesserte Mikrostruktur der Profiloberfläche. Bei Nässe gewährleistet diese Gummimischung hervorragende Fahr- und Brems-eigenschaften durch eine erhöhte Verzahnung mit dem Fahrbahnbelag.“

Erhöhte Laufleistung

Die Laufstreifenmischung des EfficientGrip zeichnet sich durch eine verbesserte Anbindung von Silica und Polymeren aus. Dies trägt deutlich zu den überzeugenden Langlaufqualitäten des EfficientGrip bei. Die computeroptimierte Gestaltung des Profils stellt eine gegenüber dem Vorgänger deutlich erhöhte Stabilität sicher, woraus ebenfalls eine höhere Gesamtkilometerleistung und eine gleichmäßigere Abnutzung resultieren.

Der EfficientGrip wurde bereits von mehreren Automobilherstellern für die Erstausrüstung zugelassen, so von Renault für den neuen Megane 3 und von Mercedes für die E-Klasse. Zahlreiche weitere Zulassungen für die Erstausrüstung sind bei führenden Autoproduzenten auf dem Weg.

Erhältlich in zahlreichen Größen

Mit der Markteinführung des EfficientGrip setzt Goodyear seine Geschichte der Vorstellung innovativer Reifentechnologien fort und bietet einen Reifen an, der Umweltfreundlichkeit nicht auf Kosten sicherheitsrelevanter Fahreigenschaften wie sicherem Bremsen und gutem Handling auf nasser Fahrbahn erkauft. Der neue EfficientGrip ist lieferbar in über 50 verschiedenen Größen und Ausführungen und deckt damit eine große Palette von der Kompaktklasse bis hin zur Luxusklasse ab:

**Serie 65**

185/65R15 88 H
195/65R15 91 H
195/65R15 91 V
205/65R15 94 H
205/65R15 94 V

Serie 60

185/60R14 82 H
185/60R15 88 H XL
195/60R15 88 H
195/60R15 88 V
205/60R15 91 H
205/60R15 91 V
205/60R15 95 H XL
205/60R16 92 H
205/60R16 92 V
205/60R16 96 W XL
225/60R16 98 W
225/60R16 102 V XL

Serie 55

195/55R15 85 H
195/55R15 85 V
195/55R16 87 H
195/55R16 87 V
205/55R16 91 H
205/55R16 91 V
205/55R16 91 W
205/55R16 94 V XL
215/55R16 93 V
215/55R16 93 W
215/55R16 97 H XL
215/55R16 97 W XL
225/55R16 95 W
225/55R16 99 Y XL
225/55R17 101 W XL

Serie 50

195/50R15 82 V
205/50R16 87 W
225/50R16 92 W
205/50R17 93 W XL
215/50R17 95 W XL
225/50R17 98 W XL

Serie 45

205/45R16 83 W
205/45R17 88 W XL
225/45R17 91 W
225/45R17 94 Y XL
245/45R17 95 Y
245/45R17 95 W
245/45R17 99 Y XL
245/45R18 100 Y XL

Serie 40

205/40R17 84 W XL
255/40R17 94 Y
225/40R18 92 W XL
235/40R18 95 Y XL
245/40R18 97 Y XL

Serie 35

255/35R18 94 Y XL

Über Goodyear

Goodyear beschäftigt rund 75.000 Menschen und fertigt seine Produkte an über 60 Standorten in 25 Ländern.

Goodyears Innovationen setzen seit über 100 Jahren Standards in der Automobilindustrie. Goodyear war Pionier der als RunOnFlat bekannten, innovativen Sicherheitstechnologie, die es dem Fahrer erlaubt, seine Fahrt trotz eines Reifenschadens fortzusetzen. Goodyear ist der weltweit führende Hersteller von Runflat-Reifen. Diese Reifen werden bei verschiedenen BMW-Modellen, beim preisgekrönten Mini, Hochleistungsfahrzeugen von Mercedes-Benz, beim legendären amerikanischen Sportwagen Corvette und anderen Marken eingesetzt. Weitere Freigaben für die Erstausrüstung sind in Vorbereitung – derzeit arbeiten die Entwickler von Goodyear zusammen mit einer Vielzahl von Fahrzeugherstellern an über 150 RunOnFlat-Projekten.

Weitere Informationen über Goodyear im Internet unter der Adresse www.goodyear.de.