



GOODYEAR LASTİKLERİ TÜRK A.Ş.
II-14.1 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ
1 OCAK 2017 – 30 EYLÜL 2017 DÖNEMİ
ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU



A. GENEL BİLGİLER

1. Şirket Profili

Üretim, satış ve satış-sonrası hizmetleri ile lastik sektöründe faaliyet gösteren Goodyear Lastikleri Türk A.Ş., dünyadaki en büyük lastik üreticilerinden olan Goodyear Tire and Rubber Company'nin Türkiye'deki iştiraki olarak, 1 Eylül 1961'de kuruldu. Goodyear Lastikleri Türk A.Ş.; Türkiye'de 1.800'ün üzerinde çalışanı ile İzmit ve Adapazarı'ndaki iki üretim tesisinde faaliyet göstermektedir. Şirket, ürünlerini Goodyear, Fulda, Sava, Debica ve Kelly markaları altında üretip tüketicilerine sunmaktadır. Şirket, Türkiye'nin her bölgesine yayılmış güçlü bayi ağı ile tüketicilere hem binek hem de ticari lastikler ve hizmetler sunmaktadır Goodyear Lastikleri Türk A.Ş.'nin hisseleri Borsa İstanbul'da "GOODY" sembolüyle işlem görmektedir. Goodyear Lastikleri Türk A.Ş., ürünleri ve Türkiye'deki faaliyetleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için, www.goodyear.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

2. Raporun İlgili Olduğu Hesap Dönemi

1 Ocak 2017 – 30 Eylül 2017

3. Şirket'in Ticaret Unvanı:Goodyear Lastikleri Türk A.Ş.

Ticaret Sicil Numarası :80093

Merkez Adresi :Maslak Mah. Sümer Sokak MOB No:4 Sarıyer 34485 İstanbul

Şube :Şirketimizin Adapazarı ve İzmit'te iki adet fabrikası bulunmaktadır.

Adapazarı Fabrika: :Arifbey Mah. D-100 Karayolu Cad. No: 300 Arifiye Sakarya
İzmit Fabrika: :Ovacık Mah. Çuhane Cad. No:2 Başiskele Kocaeli

4. Şirket'in Organizasyon, Sermaye ve Ortaklık Yapıları ile Bunlara İlişkin Hesap Dönemi İçerisindeki Değişiklikler

Kayıtlı Sermaye Tavanı : 400.000.000 TL

Ödenmiş Sermaye : 270.000.000 TL

Ortağın Adı ve Türü	Ortaklık payı (%)
Goodyear S.A. (Halka kapalı)	50,75
Goodyear S.A. (Halka açık)	23,85
Halka Arz	25,40

Şirketimizin %5 üzerinde payı olan tek hissedarı Lüksemburg'da yerleşik Goodyear S.A. olup %74,60'lık paya sahiptir.

Şirket organizasyonu 6. maddede belirtilen Direktör'ler tarafından yönetilen birimlerden oluşmaktadır. 2017 yılının üçüncü çeyreğinde Şirket'in organizasyon yapısında değişiklik olmamıştır.

5. Yönetim Kurulu ile İlgili Bilgiler

29 Mart 2017 tarihli Şirket Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda Yönetim Kurulu üye sayısının altı kişi olarak belirlenmesine ve Yönetim Kurulu üyelerinin 2017 faaliyet yılı için ve bir sonraki genel kurul toplantısına kadar faaliyet göstermelerine karar



verilmiştir. Yönetim Kurulu anılan toplantıda seçilen ve aşağıda gösterilen üyelere mevdana gelmektedir.

Murahhas üye belirlenmemiş olup Yönetim Kurulu üyelerinden imza yetkisine sahip olanların yetkileri Şirket imza sirkülerinde gösterilmiştir.

Pietro Saletta	Yönetim Kurulu Başkanı	İcracı Üye
Dominikus Golsong	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	İcracı Olmayan Üye
Mahmut Sarioğlu	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	İcracı Üye
Stephane Henri Antoine Hoarau	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan Üye
H. Tanzer Gücümən	Yönetim Kurulu Üyesi	Bağımsız Üye
Sezai Bekgöz	Yönetim Kurulu Üyesi	Bağımsız Üye

6. Üst Düzey Yöneticiler ve Personel Sayısı ile İlgili Bilgiler

Dönem içerisinde görev yapan üst düzey yöneticiler ile ilgili bilgiler aşağıdadır:

Adı ve Soyadı	Unvanı
Pietro Saletta	Genel Müdür
Leszek Ireneusz Cichocki	Mali İşler Direktörü
Mahmut Sarioğlu	Tüketici Lastikleri Direktörü
Şaban Güngör	Ticari Lastikler Direktörü
Selda Kalleci	İnsan Kaynakları Direktörü
D. Ömer Tanbay	OE Satış Müdürü
S. Güven Loğoğlu	Fabrika Direktörü - İzmit
L. Ferhat Özmerzi	Fabrika Direktörü – Adapazarı
Hacer Kök	Tedarik Zinciri Müdürü
Sera Üner	İletişim ve Kurumsal İlişkiler Müdürü
Seçkin Savaşer	Hukuk ve Mevzuata Uyum Müdürü
Didem Erdoğan	Pazarlama Müdürü

Şirket üst düzey yöneticilerinden imza yetkisine sahip olanların yetkileri Şirket imza sirkülerinde gösterilmiştir.

30 Eylül 2017 itibarıyla Şirket'in 1.875 çalışanı bulunmaktadır.

B. YÖNETİM ORGANI ÜYELERİ, ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERE SAĞLANAN MALİ HAKLAR

Yönetim Organı Üyeleri ile Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar

Genel Kurul, yalnız Şirket'te görevli olmayan Yönetim Kurulu üyelerine huzur hakkı ödenmesine karar vermiştir. Bu nedenle, Şirket'te görevli Yönetim Kurulu üyeleri, yalnız Şirket bünyesindeki görevleri nedeniyle ödenen ücret ve menfaatleri iktisap etmekte, Yönetim Kurulu üyesi olmaları nedeniyle huzur hakkı almamaktadırlar.

1 Ocak 2017 – 30 Eylül 2017 döneminde Yönetim Kurulu üyeleri ve üst düzey yöneticilere sağlanan mali hakların ve diğer ödemelerin toplam tutarı 6.883.588 TL'dir.



C. DÖNEM İÇİNDEKİ ÖNEMLİ GELİŞMELER

Goodyear'dan yeni Wrangler All-Terrain Adventure

Dünyanın önde gelen lastik üreticilerinden Goodyear, Kevlar^{®1} teknolojisiyle geliştirilen ve ödüllere doymayan Wrangler ailesinin mirasını yaşatan en yeni lastiği Wrangler All-Terrain Adventure'ı piyasaya sundu. Arazi sürüşlerinde dayanıklı olan lastik, karayolu kullanımına da son derece uygun.

Hem arazi, hem karayolundan vazgeçmeyenlere

SUV araçların Avrupa'da üretim grafiği ve yaygınlığı hızla yükseliyor. Bu segment, 2015 yılına oranla %6,5 artışla 2016² yılında 15,14 milyon adetle Avrupa'da en büyük araç segmenti haline geldi. Başka bir ifadeyle; Avrupa'da satılan her 4 araçtan 1'i SUV oldu. Goodyear, yeni ürünü Wrangler All-Terrain Adventure'ı, klasik SUV lastiklerinden daha sağlam ve güçlü arazi özellikleriyle hem arazi hem karayolu sürüşünden vazgeçmeyen SUV sürücülerinin tercihine sundu.

Arazi sürüş deneyimi için daha sağlam ve dayanıklı

Wrangler All-Terrain Adventure'ın ultra güçlü Kevlar[®] fiber kaplaması sayesinde daha güçlü olan lastik sırtı, güvenli arazi sürüş deneyimi için delinme ve kesikleri önlemeye yardımcı olan girintili yapısıyla üstün dayanıklılık sağlıyor. Bu özellik, lastiğin yanak bölgesindeki delinme ve kesiklere direnç göstermeyi sağlayan Durawall[™] teknolojisi ile pekiştirilirken, omuz bölgesinde bulunan blokların genişliklerinin optimize edilmesi sayesinde lastik sırtında çamur birikimini önleyerek, daha iyi arazi çekiş özelliği gösteriyor.

Arazi şartlarında yüksek çekiş gücü sağlayan sırt deseni

Wrangler All-Terrain Adventure optimize edilmiş sırt deseni sayesinde, lastik ile yol yüzeyi arasında daha fazla çekiş yaratarak, daha güvenli direksiyon hâkimiyeti sağlar. Bu özellik aynı zamanda fren mesafesinin kısalmasına yardımcı olur.

Daha iyi kilometre performansı

Goodyear mühendisleri, Wrangler All-Terrain Adventure'da taban alanı üzerinde eşit basınç dağılımı için lastik sırtı dizaynını optimize ederek kilometre ve yol performansında artış sağladı. DEKRA test sonuçlarına göre Wrangler All-Terrain Adventure, rakiplerine göre ortalama %37 daha iyi kilometre performansına sahiptir.³

¹ Kevlar[®], E.I. du Pont de Nemours and Company'nin tescilli markasıdır.

² Dahili verilere göre

³ SUV/ 4x4 segmentinde 3 rakip dizaynının (Bridgestone Dueler A/T, Dunlop GrandTrek AT3, General Grabber A/T) ortalama performansına kıyasla ön ve arka aksa montelidir. Goodyear'ın talebi üzerine Aralık 2016'da Dekra tarafından test edilmiştir. Test aracı Toyota Hilux 2.4- 4x4, lastik ebadı 265/65 R17 112T/S. Test mahalli: Dekra Test Merkezi (FP01B), Fransa. Rapor/Test referans no. 16CPB34-389, Aşınma sınırı tüm lastik yivleri için 1,6 mm'dir. Ön aks Wrangler AT/A ve arka aks Wrangler AT/A, rekabet ortalamasından sırasıyla %49 ve %25 daha iyi performansa sahiptir, dolayısıyla ortalaması, teste katılan rakiplerin ortalamasından %37 daha iyidir.

27 ebatta mevcut olacak Wrangler All-Terrain Adventure, Land Rover Defender, Jeep Wrangler, Mercedes G-Class, Toyota Hilux, Toyota Land Cruiser ve Volkswagen Amarok'ta kullanılabilir.



Yeni Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure, Drive Out Magazine dergisinin arazi lastiği testinin galibi oldu

Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure 265/65 R17, Drive Out Magazine dergisinin gerçekteşirdiği arazi kategorisindeki lastik testinde birinci oldu. Teste katılan 7 lastik arasında Goodyear'ın yeni karayolu ve arazi lastiği, %97,46 genel sonuç ile en iyi dereceyi aldı.

Goodyear'ın yeni arazi lastiği Goodyear All-Terrain Adventure 265/65 R17, arazi koşulları ve araçları konusunda uzman Drive Out Magazine dergisinin arazi kategorisindeki lastik testinde liderliği elde etti. 7 rakibi arasından sıyrılan Goodyear'ın yeni karayolu ve arazi lastiği, %97,46 genel sonuç ile en iyi dereceyi aldı. Kazanılan bu derece, Goodyear'ın aralıksız devam eden inovasyon çalışmalarının ve 4X4 kategorisindeki köklü mirasının bir sonucu.

Fren testinde üstün performans

Drive Out Magazine dergisinin katran yol fren testinde saatte 100 km hızda üç acil duruşlu test yapıldı. Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure, ortalama 35,8 m fren mesafesi ile en iyi fren özelliği sergiledi. Bunun yanında derginin toprak yolda gerçekteşirdiği fren testinde de saatte 70 km hızda yine üç acil duruş testi yapıldı. Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure bu testte birinciliği paylaşan markalardan biri oldu.

Lastik yanağı penetrasyon testinde de sonuç başarılı

Lastik sırtına keskin bir nesne saplandığı varsayımıyla lastik direncinin ölçüldüğü ve 4X4 kategorisinin en önemli testlerden biri gözüyle bakılan lastik yanağı penetrasyon testinde de Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure çok iyi bir performans göstererek ikinci sıraya yerleşti.

Goodyear mühendisleri, Wrangler All-Terrain Adventure'ın tasarımında ultra güçlü Kevlar fiber kaplama kullandı. Bu sayede yırtılma ve kesiklerin önlenmesi için gereken sağlamlık sağlanarak lastik dişlerinin mukavemeti artırıldı. Bu özellik, lastik yanağı



bölgesinde yırtılma ve kesiklere karşı direnci iyileştiren Goodyear Durawall teknolojisi ile destekleniyor.

Goodyear, Jaguar Land Rover'ın tercihi oldu

Goodyear, yeni Jaguar F-Pace, Land Rover Discovery ve Range Rover Velar için Jaguar Land Rover'a orijinal ekipman tedarik edecek. Firmanın ihtiyaçları doğrultusunda özel olarak tasarlanan Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV, sunduğu verim, performans ve kalite sayesinde bir kez daha üst segmentin tercihi oldu.

Goodyear, Jaguar Land Rover ile iş birliğine giderek, markanın hem dinamiği ve olağanüstü tasarımı ile göze çarpan ilk SUV otomobili yeni Jaguar F-Pace, hem de zarif sadeliği ileri teknoloji ve mühendislikle birleştiren Range Rover Velar için Eagle F1 Asymmetric SUV AT'yi geliştirdi.

Jaguar Land Rover'ın özel ihtiyaçları doğrultusunda Goodyear mühendisleri tarafından geliştirilen lastikler, düşük yuvarlanma direnci, düşük ağırlık ve memnuniyet verici off-road performansına sahip olup firmanın 255/60R18 112W XL, 255/55R19 111W XL ve 255/50R20 109W XL ekipmanlı araçlarında onaylanmış olduğu anlamına gelen özel "J LR" işareti taşıyacak.

Göz alıcı tasarım, en ileri teknoloji ve çok yönlülüğe sahip SUV ailesinin yeni üyesi Land Rover Discovery için özel tasarlanan Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV, 255/60R19 113W XL AT, 255/55R20 110W XL AT, ve 275/45R21 110W XL ebatlarında orijinal ekipman onayına sahip.



Goodyear, inovasyon alanındaki çalışmalarını, Lüksemburg'daki yeni merkezinde sürdürecektir

Goodyear, Lüksemburg Otomotiv Kampüsü'ndeki yeni tesisi için geri sayıma başladı. Konsepti AssarUniversum Mimarlık tarafından oluşturulacak ve kiralanabilir alanı 16.000 m² olan yeni binanın 2020 yılı başında hazır olması planlanıyor. Binada Goodyear'ın global inovasyon merkezinin yanı sıra şu anda Lüksemburg merkezli bölgesel ve global birimleri de yer alacak ve yaklaşık 1100 çalışan görev alacak.

Binanın tasarımı, şirketin geleceğin mobilitesini hedef alan akıllı, güvenli ve sürdürülebilir inovasyona verdiği önemi yansıtacak. Bina, ekipler arasında bağlantıyı ve iş birliğini destekleyecek ve kampüs hayatının sunacağı avantajları da katarak açık, inovatif, ilham veren bir çalışma ortamı oluşturacak şekilde tasarlandı. Ayrıca binada



çalışanlara özel bir restoran ve spor salonu ile ürün lansmanı, inovasyon ve medya etkinlikleri, sergiler ve ekip toplantıları için bir etkinlik merkezi de bulunacak.



Goodyear ve Cleveland Cavaliers güçlerini birleştirdi!



Goodyear, NBA Şampiyonu Cleveland Cavaliers ile sponsorluk anlaşması imzaladı. Bu iş birliği kapsamında yerel STEM (Bilim, Teknoloji, Mühendislik ve Matematik) eğitim programlarını desteklemeye 1 milyon dolar ayrılırken, 2017-2018 sezon açılışından itibaren Cleveland Cavaliers formalarında Goodyear logosu yer alacak.

Goodyear, ABD'nin Ulusal Basketbol Ligi (NBA) Şampiyonu Cleveland Cavaliers ile bir sponsorluk anlaşması imzaladı. Ohio merkezli iki kuruluşun Cavaliers'in Quicken Loans Arena'daki merkezinde yaptığı açıklamaya göre; 2017-2018 sezon açılışından itibaren Goodyear'ın efsanevi Wingfoot logosu Cavaliers formalarında yer alacak. Bu anlaşma ile iki kuruluş, güçlerini birleştirerek, kararlılık ve sosyal refah ilkelerini de sağlamlaştırmış oldu.



Goodyear, Cavs'ın yanı sıra, NBA ulusal yayıncısı olan ve sponsorluk anlaşmasının resmi medya uzantısı olan Turner Sports ile de iş birliği yapacak. Turner Sports, TNT ve diğer platformlarda yayınlanacak reklamlarla özel markalı içerikle forma armasına hayat verecek.

Güçlü ilişkileri geçmişe dayanan Goodyear ile Cavs'ı basketbol sahasındaki performansları da birbirine bağlıyor. Goodyear 1930'larda günümüz NBA'inin öncüsü olan Ulusal Basketbol Ligi'nin kurucu üyesiydi. Goodyear Wingfoots ilk NBL şampiyonu unvanını 1937 yılında kazandı. Wingfoots; Richard Davies, Pete McCaffrey ile Naismith Memorial Basketball Hall of Fame oyuncusu Larry Brown gibi Olimpiyat altın madalya sahibi üç oyuncunun yer aldığı takımla 1964 yılında AAU Ulusal Şampiyonluğu elde etmişti. Cavs şampiyonluk mirasını 2016 yılında herkesin yakından takip ettiği ilk NBA şampiyonluğu unvanıyla sağlamlaştırdı.

Goodyear'ın Cavs sponsorluğu dışında da birçok sportif sponsorluğu bulunuyor. Şirket, NASCAR'ın en iyi üç serisinin resmi lastik tedarikçisi olmanın yanı sıra Goodyear Cotton Bowl Classic'in baş sponsoru ve College Football Playoff ile Pro Football Hall of Fame'in resmi sponsoru. Goodyear Keşif Balonları filosu, Kuzey Amerika genelinde en önemli spor müsabakalarında havadan görüntü topluyor.

Goodyear Vector 4Seasons, yüksek performansıyla 'Örnek Lastik' seçildi

Goodyear Vector 4Seasons lastikleri, Alman otomotiv dergisi Auto Bild allrad'dan tam not aldı. Yapılan testler sonucunda Goodyear'ın dört mevsim lastiği Vector 4Seasons, katıldığı testlerde gösterdiği yüksek performansla rakiplerini geride bırakarak birinciliği elde etti.⁴

Goodyear'ın Vector 4Seasons lastiği, Alman otomotiv dergisi Auto Bild allrad'ın son sayısında sekiz farklı Dört Mevsim lastiğin katılımıyla gerçekleşen testlerde gösterdiği yüksek performansla rakiplerini geride bırakarak birinci oldu. Vector 4Seasons, karlı zeminde neredeyse bir kış lastiği kadar yüksek performans sergilemesi, ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi ve çok sessiz olması gibi sürüşü daha konforlu hale getiren özellikleriyle 'örnek' olarak nitelendiriliyor.

Vector 4Seasons, test edilen frenleme mesafesi ıslak zeminde testteki ikinci lastiğe göre 2,2 metre daha kısa ve son sırada yer alan lastiğe göre ise 12,1 metre daha kısadır. Ayrıca Goodyear lastiği testte en yüksek ses seviyesine sahip lastikten dört desibel daha düşük bir ses seviyesine sahip. Test ekibine göre; kullandıkları araç markasından bağımsız olarak lastiği kullanan herkes farkı anında anlayabiliyor.

⁴ Auto Bild allrad (de) Sayı 8, 2017 - DörtMevsim 2017 - 225/50R17 - Falken Euroall Season, Goodyear Vector 4Seasons Gen-2, Michelin Crossclimate, Nokian Weatherproof, Pirelli Cinturato All Season, Syron 365 Days All Weather, Uniroyal Allseason Expert, Vredestein Quattrac 5. Goodyear ve Michelin lastikleri testlerde birinci sırayı paylaştı.

**Auto Bild allrad****Test Winner****GOODYEAR
Vector 4Seasons Gen-2**8 four-wheel all season tires tested
tire size
225/50 R 17
issue 8/2017

TGL'nin tercihi, Goodyear lastikleri oldu

TGL (Tet Global Lojistik), Goodyear ve Goodyear'ın ana bayi olarak 1927 yılından itibaren hizmet veren Tatko Lastik A.Ş. arasında uzun dönemli üçlü anlaşma imzalandı. Anlaşma kapsamında 2019 yılının sonuna dek TGL Lojistik lastik ihtiyacının tamamı, Goodyear tarafından tedarik edilecek.

Dünyanın lider lastik üreticilerinden Goodyear, ülkenin önde gelen lojistik markalarından TGL'nin tercihi oldu. 2002 yılında sıvı kimyasal madde ve gıda ürünleri lojistiği alanlarında hizmet sunmak amacıyla faaliyetlerine başlayan ve halihazırda mobil iletişim sistemleriyle donatılmış 400 araçtan oluşan dev filosu, günlük 10.000 ton taşıma kapasitesi ile sektörün önde gelen lojistik firmalarından olan TGL, Goodyear ve Tatko ile imzaladığı sözleşme ile 2019 yılının sonuna kadar lastik alımlarını Goodyear'dan gerçekleştirecek. Goodyear bu kapsamda düşük kilometre maliyeti sayesinde sektördeki lojistik firmaları tarafından yoğun talep gören bölgesel taşımacılık segmentine yönelik RHS/RHD/RHT tipi lastikleri tedarik ederken, Tatko Lastik A.Ş.; filo lastik operasyon verimliliğini ölçmek ve değerlendirmek için kullandığı özel yazılım, personel altyapısı ve filo yönetimdeki uzun süreli deneyimi ile TGL'nin ana hizmet sağlayıcısı olacak.

Goodyear Vector 4Seasons serisi büyüyor

Goodyear, Vector 4Seasons serisini sürücülerin artan ihtiyaçlarına yönelik olarak genişletiyor. Pazarın en zengin dört mevsim lastiği serilerinden biri olan Vector 4Seasons'a 14 farklı ebat daha eklendi.

Dünyanın lider lastik üreticisi Goodyear'ın, dört mevsim lastiği alanında 40 yılı aşkın bir süredir devam eden araştırma, geliştirme ve inovasyon süreci sonucunda kısa süre önce piyasaya sürdüğü Vector 4Seasons lastikleri yeni ödüller kazanmaya⁵ ve ebat serisini genişletmeye devam ediyor.

⁵ Lastiğin ödül aldığı testlerden bazıları: Auto Bild allrad (de) Sayı 8 - DörtMevsim 2017, Gute Fahrt (DE) Sayı 4, Şubat 24, 2016; Auto Motor und Sport Sayı 20, Eylül 15, 2016; Auto Express (UK) Kasım 9, Dörtmevsim 2016, Auto Bild (DE) Sayı 39, Eylül 25, 2015



Goodyear, sürücülerin yıl boyu farklı hava şartlarında mükemmel performans sunan lastik beklentilerini karşılamak, Avrupa pazarının⁶ en hızlı büyüyen segmenti olan dört mevsim lastik segmentinin gelişimini karşılamak amacıyla Vector 4Seasons'ın 14 yeni ebadını piyasaya sürdü.

Serideki bu büyüme özellikle 17 ve 18 inç lastikleri kapsıyor. W ve Y hız endekslerine sahip yeni ebatların üretilmesi sayesinde, araç parkı gelişimine uygun olarak, daha güçlü otomobiller de Vector 4Seasons lastikleri ile donatılabiliyor.

Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 serisindeki büyüme önemli bir kısmı halen üretilmekte olan ve bir kısmı da yıl sonuna kadar üretilecek olan 14 yeni ebadı kapsıyor:

Jant Çapı	Lastik Ebadı	Lastiğin Kullanıldığı Bazı Modeller	Hatta Giriş Tarihi
15"	175/65R15 84H	Mini, Toyota Yaris, Fiat Punto	
17"	205/50R17 93W XL	Peugeot 2008, Mercedes A Class, Renault Megane	
	205/55R17 95V XL	Renault Captur, Mini Countryman	
	215/45R17 91W XL	Alfa Romeo MiTo, Opel Adam, Opel Corsa	
	215/50R17 95W XL	Ford Focus, Ford C-Max, Opel Astra	
	225/45R17 94W XL	VW Golf, Audi A3, Alfa Romeo Giulietta	
	225/55R17 101W XL	Audi A6, Opel Insignia, Audi A4 Allroad	
	225/60R17 103V XL	Hyundai Tucson, Jeep Cherokee	Aralık '17
	235/45R17 97Y XL	VW Passat, Mercedes E Class, VW Scirocco	
18"	225/40R18 92Y XL	VW Golf, Audi A3, Alfa Romeo Giulietta	
	235/45R18 98Y XL	Ford Mondeo, Opel Astra, VW Passat	
	235/60R18 107W XL	Audi Q5, Range Rover Evoque, Volvo XC60	Aralık '17
	245/45R18 100Y XL	Audi A6, Opel Insignia, Jaguar XF	
19"	235/55R19 105W XL	Audi Q5, Range Rover Evoque, Volvo XC60	Eylül '17

⁶ Avrupa Lastik ve Kauçuk Üreticileri Birliği Europol: Avrupa 2012-2016. <http://www.etrma.org/statistics-2>

Goodyear otomobil dergileri testlerinde önerilen lastik markası seçildi⁷

Goodyear lastikleri, aralarında ADAC, Auto Bild, Auto Bild Allrad, Auto Zeitung, Auto Express, Gute Fahrt, Auto Moto ve ACE/GTÜ'nün de bulunduğu Avrupa'nın 37 seçkin otomobil dergisi tarafından son 5 yılda yapılan 208 lastik testinin %80'inden fazlasında "önerilen" lastik seçildi. Goodyear, bu testlerin 43'ünde birinci sırada yer aldı.

Goodyear mühendisleri, her bir lastiği tasarım ve geliştirme aşamasında 50'den fazla performans kriterine göre değerlendirerek üretim aşamasına hazırlar. Bunun sonucunda her yeni Goodyear lastiği sürücülerin tüm ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirilir ve sürücülere daha keyifli sürüş deneyimi sunar.

Goodyear'da Soya Yağı Bazlı Kauçuk Kullanılıyor

Goodyear, Birleşik Soya Kurulu'ndan (USB) aldığı destekle hayata geçirdiği yeni lastik teknolojisini tanıttı. Goodyear'ın geliştirdiği soya yağı bazlı kauçuk bileşiğinin ilk ticari kullanımı, Goodyear'ın kuru, ıslak zeminde ve kış koşullarında lastik performansını artırmasına yardımcı olacak.

Bilim adamları ve mühendislerden oluşan Goodyear ekibi, doğal yollardan elde edilen, düşük maliyetli, sıfır karbonlu ve yenilenebilir bir madde olan soya yağını kullanarak bir lastik bileşiği geliştirdi.

Goodyear, lastiklerde soya yağını kullanarak, kauçuk bileşiğinin değişen sıcaklıklarda esnek kalmasına yardımcı olan yeni bir yöntem uygulayarak, aracın yol yüzeyi üzerindeki tutuşunu sürdürmeye ve artırmaya yönelik performans başarısı elde etti.



⁷ Avrupa'da bulunan 37 bağımsız lastik dergisi tarafından 2013 yılından bugüne kadar yapılan 208 teste göre. Yalnızca Goodyear'ın katıldığı testler göz önünde bulundurulmuştur. Daha fazla bilgi için https://www.goodyear.eu/en_gb/consumer/legal-disclaimer-80-claim.html adresini ziyaret edebilirsiniz. "Önerilen" kavramı farklı dergilerin kendi derecelendirme kriterlerine göre belirlenmiş ve Goodyear'ın ilk 3 sırayı aldığı testler göz önünde bulundurularak "kesinlikle önerilen", "önerilen", "çok iyi", "iyi", "örnek" veya "tatmin edici" sınıflarında değerlendirilmiştir. Önerilebilirlik Goodyear tüketici markasını bütün olarak içermekte ve Yaz, Kış ve Dört Mevsim segmentlerinin tamamını kapsamaktadır.

Goodyear'ın testleri, soya yağıyla üretilen kauçuğun belirli lastiklerin yapımında kullanılan silika takviyeli bileşiklerle daha iyi karıştığını gösteriyor. Bu, aynı zamanda üretim etkinliğini artırırken enerji tüketimini de azaltıyor.

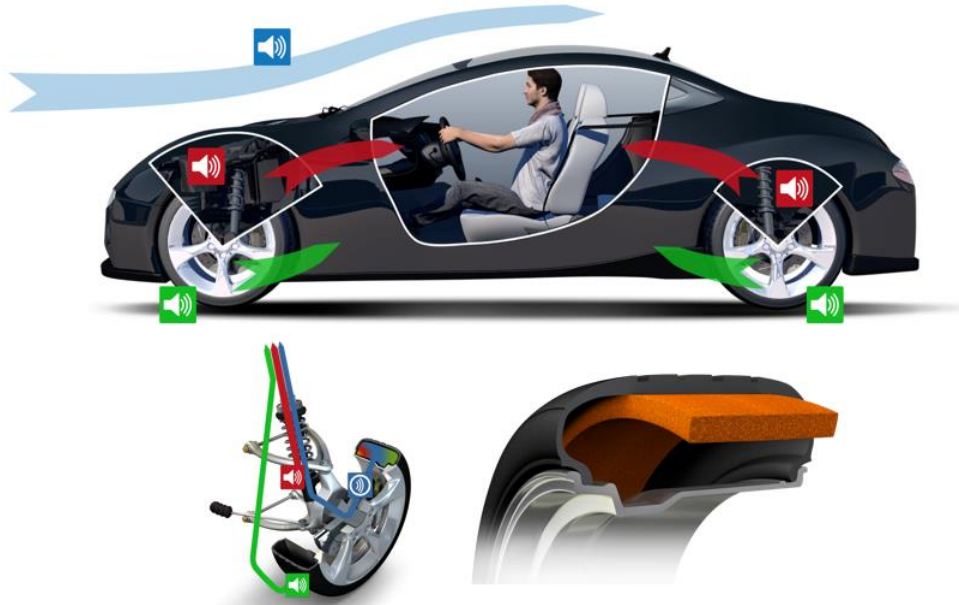
Goodyear, bu projede tüm Amerikan soya fasulyesi üreticileri adına yürütülen bir kontrol programı kapsamındaki yatırımları denetleyen bir grup çiftçi ve yöneticiden oluşan USB Kurulu ile işbirliği yaptı. USB, Goodyear'ın lastiklerde soya yağı uygulamasını geliştirmesi için finansal destek sağladı.

Goodyear'ın en son teknolojik buluşu olarak lastiklerde soya yağının ticari olarak kullanımı, karbon elyafı, DuPont™ Kevlar®, volkanik kum, vb. bileşenlerin mevcut ve geçmişteki kullanımlarının yanı sıra Goodyear'ın belirli tüketici lastiklerinde kullandığı bir başka bileşen olan çeltik kabuğu külünden üretilen silikanın kullanımı gibi şirketin son zamanlarda yapmış olduğu diğer yeniliklere dayanılarak geliştirildi.

Goodyear, Gürültü Azaltma Teknolojisi (SoundComfort) ile araç içi gürültü seviyesini ortalama %50 düşürüyor⁸

Goodyear SoundComfort teknolojisine sahip yeni kış lastikleri serisini tanıttı. Goodyear böylece, gürültü azaltma teknolojisinin yaz lastikleri serisinde başarıyla uygulanmasının ardından tüketicilerine SoundComfort teknolojisine sahip kış lastiklerine sahip olma fırsatı da sunmuş oluyor.

Türkiye'deki ürün portföyünde bulunan ürünlerde de kullanılan bu teknoloji, daha sessiz bir sürüş daha konforlu bir sürüş anlamını taşıyor. Araç içi gürültü seviyesini artıran unsurlar; başta lastik olmak üzere rüzgar, sürüş hızı, yol koşulları, motor ve gövde gürültüsü olarak öne çıkıyor.



⁸ Araç içi yol ölçümlerine göre. Ekim 2010 tarihinde test edilmiştir. Lastik ebadı: 245/40R18; Test Aracı: Audi A8; Test Merkezi: Goodyear Innovation Center – Lüksemburg (GIC*L) gürültü testi merkezi.



Lastik gürültüsünün önemli kaynaklarından biri ise, lastik içi hava boşluğunda oluşan ve araç gövdesine iletilen ses titreşimleri. Goodyear'ın SoundComfort teknolojisi, lastik içi hava boşluğunda oluşan ses titreşimlerini azaltarak gürültüyü azaltarak daha konforlu bir sürüş deneyimi sunuyor.

Goodyear lastiğin iç yüzeyinde açık gözenekli poliüretan köpük maddesi kullanılıyor. Lastiğin iç kısmında bulunan güçlü köpük katmanı lastik iç boşluğundaki ses titreşimlerini azaltarak sürücüler ve yolcular için daha rahat bir yolculuk olanağı sunarken yolculuk esnasında müzik ve sohbet deneyimlerini daha keyifli hale getiriyor. Sürüş performansından ödün vermeyen SoundComfort teknolojisi araç kabinini normal lastiklere göre daha sessiz bir hale getiriyor.

Lastikte kullanılan köpük, lastik ömrünü, yuvarlanma direncini ve hız kapasitesini etkilemeyecek kadar hafif .

Goodyear, İnovasyon Ağını Silikon Vadisi'ne Taşıyor

Goodyear, Silikon Vadisi'nde açtığı yeni ofisi ile otomobil üreticileri ve diğer şirketlerle daha yakın teknolojik işbirliği olanağı sağlarken, otonom araçların lastik performanslarının geliştirilmesi fırsatlarından yararlanmayı hedefliyor.

Goodyear Tire & Rubber Şirketi, otomobil üreticileri, tedarikçiler ve mobilite şirketleri ile daha yakın olabilmek ve yeni nesil araç ve servis modelleri hakkında birlikte daha yoğun çalışmak amacıyla Silikon Vadisi'ndeki ilk ofisini açtı.

Şirket, Silikon Vadisi'ndeki ofisiyle öncelikli olarak otonom araçlar ve araç paylaşım filolar için üretilen lastikleri ve servis çözümlerini optimize etmeyi; lastik yenileme ve servis teknolojilerini geliştirmek amacıyla lastik ve araç verilerinden yararlanmayı ve inovasyon platformlarını güçlendirmek için otomotiv endüstrisinin lider markalarıyla yakın işbirliği içinde çalışmayı hedefliyor.

Dünya lastik endüstrisinin inovasyon lideri Goodyear binek araçtan ticari araca, uçak ve uzay mekiklerine uzanan bir yelpazede 120 yılı aşkın araç deneyim ve bilgisine sahip.

Yeni Goodyear ofisi dünyanın en büyük teknoloji geliştirme ve yatırım merkezi olan ve Kaliforniya Sunnyvale'de yer alan Plug and Play Tech Center'da bulunuyor. Goodyear, 2016 yılında kurulan Plug and Play mobilite platformunun kurucularından biri.

Goodyear'ın Silikon Vadisi'ndeki ofisi şirketin dünya çapındaki inovasyon, geliştirme ve lastik test merkezlerini de kapsayan global inovasyon ağının bir parçası durumunda. Bu ağ aynı zamanda sayısız müşteri, tedarikçi, hükümet ve üniversite ile açık inovasyon ortaklıklarını da içeriyor.

Goodyear'dan filolar için akıllı lastikler

Günümüzde akıllı lastikler, araç filoları ile entegre bir şekilde çalışarak veri tabanlı çözümlerin üretimine katkı sağlıyor. Böylece ortak mobilite modellerinin oluşturulması için veri toplama ve analiz faaliyetlerine odaklanılıyor. Yarış, taşımacılık ve uçak filoları yönetiminin lider lastik markası Goodyear, ürettiği akıllı lastikler ile yarı otonom

elektrikli araç filolarının yönetim sistemlerinin geliştirilmesine katkı sağlıyor. Bu çalışma Goodyear'ın ticari filolar için geliştirdiği proaktif çözümlerin bir parçası olarak öne çıkıyor.

Goodyear sadece elektrikli Tesla araçlarda kullanılan ve kablosuz sensörler aracılığıyla lastik yönetiminin geliştirilmesini ve büyüyen filonun hizmet süresinin maksimum seviyeye çıkarılmasını sağlayan mobilite servisi Tesloop sistemi için yeni lastikler geliştirdi.

Kablosuz sensörler aralıksız olarak lastik sıcaklığını ve basıncını ölçüp kaydediyor. Bu bilgiler diğer araç bilgileriyle birlikte Goodyear'ın bulut tabanlı algoritmalarına gönderilerek tüm filo operasyonlarının geliştirilmesini ve lastiğin servis ve değişim koşullarının takip edilmesini sağlıyor.



Tesloop ile ortak yürütülen programın bir parçası olarak Goodyear mobil filo çözümlerinin Tesloop binek araçlarını da kapsayacak şekilde genişletilmesini ve araçlar şarj istasyonlarında lastiğin bakım ve onarım durumlarının takip edilebilmesini sağlayan bir sistem kurulması yönünde çalışmalarını sürdürüyor.

Tesloop araç başına ayda ortalama 17.000 mil mesafe kat eden Tesla filosunu yönetiyor. Filonun en yüksek kilometre performansına sahip 2015 model aracı Tesla Model S 300.000 mil sınırını aşmış durumda. Goodyear otonom teknolojilerin lastikler üzerindeki etkisi hakkında çalışmalar yapmak amacıyla Ocak 2017'den bu yana Tesloop ile birlikte çalışıyor.

Goodyear'ın Tesloop ile birlikte yürüttüğü çalışmalar şirketin kamyon filoları için geliştirdiği ve gelişmiş telematik ve öngörülebilir analitik teknolojisi kullanılarak kamyon filolarının yakıt verimliliğini optimize eden ve lastikle ilgili sorunları meydana gelmeden önceden tespit ederek çözümler sunan Goodyear proaktif çözümler projesindeki başarılarına dayanıyor.

Filo yönetimi çözümlerinin yanı sıra Goodyear araçların güvenliğinin ve performansının artırılması için araç kontrol sistemlerine lastik bilgilerini ileten teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla araç üreticileriyle birlikte çalışıyor.



D. FAALİYETLERİMİZİN DEĞERLENDİRMESİ

Goodyear Lastikleri T.A.Ş. radyal binek oto, kamyonet, minibüs, kamyon, otobüs dış lastikleri ile sırt kauçuğu üretimi ve bu ürünler ile birlikte radyal ve konvansiyonel iş makineleri dış lastikleri, çeşitli iç lastik ve kolon satışı faaliyetlerini yürütmektedir.

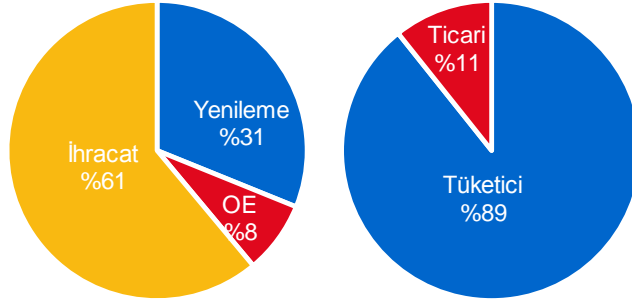
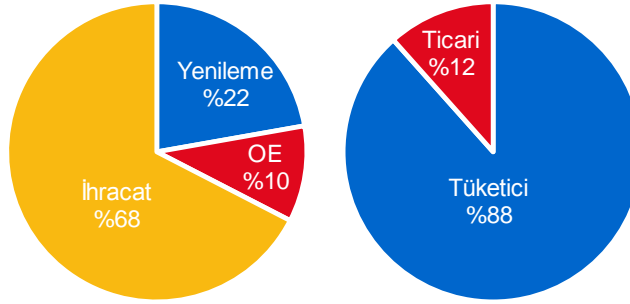
Üretim:

Şirket'in Köseköy/İzmit ve Arifiye/Adapazarı mevkilerinde kurulu iki üretim tesisi bulunmaktadır. Şirketimiz 2017 yılının ilk 9 aylık döneminde 82.405 ton karşılığı 4.770.921 adet dış lastik üretmiş olup geçen yılın aynı çeyreğine göre üretim, adet bazında %1,2 artmıştır.

Satış Hacmi:

2017 yılının üçüncü çeyreğinde ve ilk 9 ayında satış hacmimiz aşağıdaki gibi gerçekleşmiştir:

Satış (adet)	3Ç2016	3Ç2017	% Değişim	9A2016	9A2017	% Değişim
Yenileme Kanalı	443.607	716.970	%61,2	1.115.920	1.386.061	%24,2
Orijinal Ekipman	210.575	179.761	-%14,6	695.029	645.951	-%7,1
İhracat	1.301.592	1.406.845	%8,1	3.942.994	4.205.829	%6,7
Tüketici lastikleri	1.709.451	2.056.646	%20,3	5.014.832	3.458.449	%10,0
Ticari lastikler	246.323	246.930	%0,3	739.111	475.816	-%2,2
Toplam	1.955.774	2.303.576	%17,8	5.753.943	3.934.265	%8,4

**3Ç2017 Satış Hacmi Kırılımı (adet)****9M2017 Satış Hacmi Kırılımı (adet)**

Toplam satış hasılatımız 2017 yılının ilk 9 aylık döneminde 2016 yılının aynı dönemine oranla %25 artarak 1.317.116.891 TL, net karımız ise 62.425.840 TL olarak gerçekleşmiştir.

1 Ocak 2017 – 30 Eylül 2017 döneminde yenileme, modernizasyon ve kapasite artırımına yönelik olarak 27.501.606 TL tutarında yatırım harcaması gerçekleşmiştir.

Şirket'in mali tablolarındaki bilgiler esas alınarak hesaplanan bazı mali oranlar ile temel göstergeler aşağıdaki gibidir:

<u>I- Likidite Oranları</u>	30.09.2017	31.12.2016
Cari Oran (Dönen Varlıklar/Kısa Vadeli Borçlar)	1,54	1,79
Asit Test Oranı (Dönen varlıklar-Stoklar/Kısa Vadeli Borçlar)	1,11	1,24
<u>II- Mali Bünye Oranları</u>		
Toplam Borçlar/Toplam Aktifler	0,51	0,44
Öz Sermaye /Toplam Borçlar	0,96	1,29
<u>III- Faaliyet ve Karlılık Oranları</u>	01.01.2017 – 30.09.2017	01.01.2016 – 30.09.2016
Satışların Karlılık Oranı (%) (Net Dönem Karı/ Net Satışlar)	4,74	1,91



Aktiflerin Karlılık Oranı (%) (Net Dönem Karı/Toplam Aktifler)	5,99	2,38
Özkaynakların Karlılık Oranı (%) (Net Dönem Karı/Özkaynaklar)	12,26	4,39

E. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİNE UYUM RAPORU

BÖLÜM II - PAY SAHİPLERİ

2.1. Yatırımcı İlişkileri Bölümü

Şirket ile yatırımcılar arasındaki iletişimin, yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yürütülmesi ve yatırımcı haklarının kullanımının kolaylaştırılması amacıyla, Yatırımcı İlişkileri Bölümü oluşturulmuş olup Bölüm Yöneticisi, İletişim ve Kurumsal İlişkiler Müdürü Sera Üner'e doğrudan, Finans Direktörü Leszek Ireneusz Cichocki'ye ise dolaylı olarak raporlamaktadır.

Bölümde yer alan kişilerin bilgileri aşağıda yer almaktadır:

Eser Taşcı, Yatırımcı İlişkileri Müdürü, Lisansları: SPK İleri Düzey Lisansı, SPK Kurumsal Yönetim Derecelendirme Uzmanlığı Lisansı
Safiye Ayyıldız, Yatırımcı İlişkileri Bölümü Personeli

Dönem içinde, Tebliğ'in 11. maddesinin 5. bendinde belirtilen görevler başta olmak üzere, ortaklık ile yatırımcılar arasındaki iletişimi sağlamaya yönelik faaliyetler yürütülmüştür.

Geçtiğimiz dönem içerisinde pay sahipleri tarafından yaklaşık olarak 59 bilgi başvurusu yapılmış olup söz konusu taleplerin tamamı yukarıdaki esaslar çerçevesinde yanıtlanmıştır.

BÖLÜM V – YÖNETİM KURULU

5.1. Yönetim Kurulunun Yapısı ve Oluşumu

29 Mart 2017 tarihinde yapılan genel kurul toplantısında yönetim kurulu üye sayısı altı belirlenmiş ve aşağıdaki isimler 2017 faaliyet yılı ve müteakip Olağan Genel kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere yönetim kurulu üyesi olarak seçilmişlerdir. Esas sözleşmemizin 15. maddesine göre, yönetim kurulu üyeleri bir yıl süre ile görev yapmak üzere seçilmektedirler.



Adı Soyadı	Görevi	Ortaklıkta Üstlendiği Görevler	Ortaklık Dışında Aldığı Görevler	İcracı/Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Olup Olmadığı
Pietro Saletta	Yönetim Kurulu Başkanı	Genel Müdür	-	İcracı Üye
Dominikus Golsong	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	-	Goodyear EMEA Bölgesi Hukuk Direktörü	İcracı Olmayan Üye
Mahmut Sarioğlu	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	Tüketici Lastikleri Direktörü	-	İcracı Üye
Stephane Henri Antoine Hoarau	Yönetim Kurulu Üyesi	-	Goodyear EMEA Bölgesi Yükselen Piyasalar Finans Direktörü	İcracı Olmayan Üye
H. Tanzer Gücümen	Yönetim Kurulu Üyesi	-	Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'de Yönetim Kurulu Üyesi	Bağımsız Üye
Sezai Bekgöz	Yönetim Kurulu Üyesi	-	Yurt içinde ve yurt dışında danışmanlık hizmetleri	Bağımsız Üye