

Abgefahrenes Ergebnis

Der ADAC hat die Sommerreifen für die Saison 2009 getestet. Ergebnis: Mehr als ein Drittel der Kandidaten ist nach Ansicht der Experten nicht gut genug, um einen abgefahrenen Satz Reifen zu ersetzen.

Acht von 35 untersuchten Reifen haben lediglich mit „bedingt empfehlenswert“ abgeschnitten. Fünf mussten wegen ihrer schlechten Leistungen sogar mit „nicht empfehlenswert“ abgewertet werden. Meist liegt es am Fahrverhalten auf Nässe, wenn es zur Abwertung kommt (Kenda, Mabor, Wanli und Syron). Aber auch eine „Fünf“ auf trockener Fahrbahn erklärt manchmal das schlechte Abschneiden (Maloya).

Fulda und Michelin spitze

Testsieger im Format 185/60 R 14 H wurde der Fulda Carat Progresso, während der Michelin Primacy HP in der Größe 205/55 R 16 W dominierte. Dass die Hochgeschwindigkeitstauglichkeit Performance kosten kann, beweist der mitgetestete, gleich große Goodyear OptiGrip: Er erzielte noch bessere Werte. Weil er „nur“ die Geschwindigkeitsklasse „V“ (bis 240 km/h) erreicht, hat ihn der ADAC nicht mit den anderen W-Reifen zusammen gewertet. Damit avanciert der Goodyear zum Spezialtipp für Autos, die eine Höchstgeschwindigkeit von unter 240 km/h erreichen. Wenig verbraucherfreundlich: Eine Klasse, die genau zu der freiwilligen Selbstbeschränkung der Autohersteller auf 250 km/h passt, gibt es nicht.

Ausgewogenheit siegt

Um einen Spitzenplatz im ADAC-Reifentest zu erhalten, kommt es darauf an, in möglichst allen Testdisziplinen gute Werte zu zeigen und in keiner einzigen schwach abzuschneiden. In der allgemeinen Diskussion spielt derzeit der Rollwiderstand der Reifen aus Umwelt- und Kostengründen eine große Rolle. Je niedriger der Rollwiderstand, desto geringer der Verbrauch. Darunter leiden jedoch meist die Nässeigenschaften und der Bremsweg.

Deshalb haben in den vergangenen Jahren einige Modelle von Michelin eher weniger gut abgeschnitten, weil sie zu extrem auf einen niedrigen Rollwiderstand hin getrimmt wurden. Anders in diesem Jahr: Mit einem ersten und einem zweiten Platz in den beiden Dimensionen hat der französische Hersteller gezeigt, dass es doch möglich ist, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit in einem Reifen zu vereinen.

Gut muss nicht teuer sein – enorme Preisspannen

Der Sommerreifentest, den der ADAC zusammen mit der Stiftung Warentest durchgeführt hat, zeigt einmal mehr, dass der Preis beim Reifen nicht als Maß für die Qualität gelten kann. So sind die beiden Testsieger schon für 44 (Fulda Carat Progresso) bzw. 98 Euro (Michelin Primacy HP) zu haben.

Der Test zeigt allerdings auch, dass ein Preisvergleich dringend erforderlich ist. Im Handel hat der ADAC Preisspannen von über 60 Prozent festgestellt.

FOCUS Online

Das Testergebnis der Dimension 205/55 R 16 W

205/55 R16	Geschwindigkeit	ADAC – Empfehlung	Preis: von / bis	Trocken	Nass	Geräusch	Schnelllauf	Ver- brauch	Ver- schleiss
Michelin Primacy HP	W	besonders empfehlenswert	98-156	1,6	2,5	2,8	best.	2,3	0,9
Continental PremiumContact 2	W	besonders empfehlenswert	81-127	1,4	2,2	3,2	best.	2,9	2,4
Nokian Z G2	W	besonders empfehlenswert	105-131	1,7	2,2	3	best.	2,9	2,5
Bridgestone Turanza ER300	W	besonders empfehlenswert	80-131	1,4	2,5	3	best.	2,6	2,4
Firestone TZ300 a	W	besonders empfehlenswert	77-113	2	2,2	2,9	best.	2,8	2,9
Dunlop SP Sport Fast Response	W	empfehlenswert	76-124	1,7	2,8	3	best.	2,6	1,7
Maloya Futura Sport W	W	empfehlenswert	67-93	2,8	1,7	3,5	best.	2,3	2,9
Uniroyal RainSport 2	W	empfehlenswert	76-129	1,7	2,2	3	best.	2,5	3,2
Fulda Carat Exelero	W	empfehlenswert	65-103	2,3	1,9	3,1	best.	3,2	3
Semperit Speed-Life	W	empfehlenswert	76-113	2,3	2,6	2,7	best.	2,7	2,4
Kumho Ecsta HM KH31	W	empfehlenswert	69-99	2,5	2,3	2,8	mit Einschr. best.	2,7	3,4
Hankook Ventus Prime K105	W	bedingt empfehlenswert	70-124	1,9	3,4	3	best.	2,3	2,1
Matador Ultra Sport Hectorra 2	W	bedingt empfehlenswert	71-92	2	3,2	2,9	best.	2,4	3,9
Avon ZV5 2)	W	bedingt empfehlenswert	65-100	2,3	3,4	3,3	mit Einschr. best.	2,2	3,3
Mabor Sport-Jet 2 3)	W	nicht empfehlenswert	79-99	2,7	3,6	2,5	best.	2,3	3,2
Syron Race 1	W	nicht empfehlenswert	68	2,6	3,7	3	best.	2,4	3
Goodyear OptiGrip	V	besonders empfehlenswert	87-122	2,2	1,6	3,1	best.	2,2	1,2

2) lt. Hersteller geändert ab DOT 0409

3)lt. Hersteller geändert ab DOT 0809

Copyright © FOCUS Online 1996-2009